



A Imola dominio BMW con Comandini-Colombo e Michela Cerruti nel 5° round del Campionato Italiano Gran Turismo

I portacolori del ROAL Motorsport conquistano una splendida doppietta che rilancia le ambizioni della compagine veneta. Sugli scudi la giovane conduttrice milanese che, dopo il secondo posto del mattino, si esalta in gara-2 aggiudicandosi la seconda vittoria nel tricolore GT. Nella GT Cup doppio successo di Babini-Bianco (Porsche 997).

Imola, 1 settembre 2013 – E' stato un week end indimenticabile per i colori BMW quello disputato ad Imola in occasione del 5° round del Campionato Italiano Gran Turismo.

I portacolori del ROAL Motorsport hanno conquistato una splendida doppietta con l'equipaggio **Comandini-Colombo**, impostosi in gara-1, e con **Michela Cerruti** che è salita sul gradino più alto del podio in gara-2.

Il successo BMW è stato completato dal secondo posto nella prima frazione della giovane conduttrice milanese, che ha portato la sua Z4 davanti alla Ferrari 458 Italia di **Lancieri-Cirò** (MP1 Corse), mentre in gara-2 la **Cerruti** ha preceduto **Venturi-Maino** (Ferrari 458 Italia-Black Bull Suisse Racing) e **Postiglione-Lucchini** (Porsche GT3R-Ebimotors).

Nella GT Cup, doppietta di **Babini-Bianco** (Porsche 997-GDL Racing) che li candida per la vittoria finale, mentre rimane ancora aperta la classifica GT3 che vede **Postiglione-Lucchini** al comando con 112 punti davanti a **Venturi-Maino** (106) e **Lancieri-Cirò** (95).

Gara-1: La prima gara della giornata si apriva subito con un colpo scena, che vedeva **Kristoffersson** non schierarsi in seconda fila ed era costretto a partire dai box a causa di un inconveniente all'elettronica del cambio. Al via il poleman **Colombo** si portava subito al comando precedendo la compagna di squadra **Cerruti, Cirò, Maino, Passuti, Lucchini** e **Rangoni**, primo della GT Cup davanti a **Bianco** e **Jacoma**.

La bagarre delle prime battute registrava subito le prime uscite di pista con **Sonvico** che toccava **Sanna** ed entrambi dovevano ripartire dalle ultime posizioni.

Il passo di gara dei due di testa si faceva subito molto elevato con tempi sul giro spesso al di sotto del muro dell'1,45 che faceva salire il vantaggio su **Cirò** ad oltre 10 secondi. All'ottavo passaggio **Maino** perdeva due posizioni dopo essersi girato alla **Piratella**, lasciando la quarta piazza a **Passuti** seguito da **Lucchini**. Intanto **Kristoffersson** si esibiva in una bella rimonta salendo in settima piazza, mentre nella GT Cup, alle spalle di **Rangoni** e **Jacoma**, si accendeva la lotta per il terzo posto tra **Bianco, Durante** e **Magli**.

Con un vantaggio delle due BMW di oltre 17 secondi sugli inseguitori, si apriva la finestra sui cambi pilota che non registravano variazioni nelle prime posizioni. Al rientro in pista di tutte le vetture, infatti, **Comandini**, subentrato a **Colombo**, si confermava al comando sulla **Cerruti**, brava in più occasioni a guadagnare decimi preziosi al suo compagno di squadra. In terza piazza si inseriva **Lancieri**, davanti a **Mapelli, Postiglione, Frassinetti** e **Venturi**, mentre nella GT Cup, **Pan** prendeva la testa su **Galbiati** e **Babini**.

Al 19° giro la **Cerruti** si portava a solo 1 secondo e mezzo dal leader **Comandini**, ma alla tornata successiva una serie di doppiaggi le facevano perdere terreno nei confronti del suo compagno di squadra. Nella GT Cup, invece, **Pan** si girava lasciando la testa della gara a **Galbiati**.



Con le due BMW saldamente al comando, gli ultimi giri registravano un avvicinamento di **Mapelli** a **Lancieri**, ma il pilota imolese non aveva problemi a confermarsi in terza posizione.

Le ultime battute non registravano cambiamenti e sotto alla bandiera a scacchi arrivava la prima doppietta BMW della stagione, con **Comandini-Colombo** che precedevano **Michela Cerruti**. Terzi erano **Lancieri-Cirò** davanti a **Passuti-Mapelli**, **Venturi-Maino** e **Frassinetti-Kristoffersson** che concludevano la gara nonostante i gravi problemi al cambio.

Nella GT Cup, invece, **Babini** riusciva a scavalcare nell'ultimo giro **Galbiati** e, in coppia con **Bianco** si aggiudicava la vittoria di classe, mentre in terza piazza chiudevano **Donativi-Macchiavelli**.

Gara-2: Al via **Venturi** si portava al comando davanti a **Cerruti**, **Barri**, **Lancieri**, **Mapelli**, **Comandini** e **Postiglione**. Quest'ultimo aveva la meglio sul pilota romano alla fine del primo passaggio, mentre nella GT Cup **Babini** precedeva **Piancastelli** e **Magli**. Al comando **Venturi** riusciva ad allungare sulla **Cerruti**, ma era la lotta per quarta posizione a caratterizzare i primi giri con **Lancieri**, **Mapelli**, **Postiglione** e **Comandini** racchiusi in poco più di un secondo.

Al 4° giro all'ingresso della Tosa **Mapelli** aveva la meglio su **Lancieri**, seguito poco dopo da **Postiglione** e **Comandini**. La gara si stabilizzava su queste posizioni fino all'11^ tornata quando **Mapelli** era costretto al ritiro per la rottura del cambio. Al passaggio successivo si apriva la corsia box per il cambio pilota, e al rientro in pista di tutte le vetture **Maino**, subentrato a **Venturi** si confermava al comando davanti a **Lucchini**, tallonato dalla **Cerruti**, poi **Sanna**, **Sonvico**, **Cirò** e **Colombo**. Per un paio di tornate il portacolori dell'Ebimotors riusciva a contenere gli attacchi della conduttrice milanese, ma al 19° giro il pilota bresciano arrivava lungo in una curva e doveva cedere la posizione, mentre nella GT Cup, **Magli** sfruttava l'handicap tempo di **Bianco** e si portava al comando.

Con **Maino**, **Cerruti** e **Lucchini** nell'ordine, la gara si accendeva al 21° giro, quando **Cirò**, in lotta per la quarta posizione, affiancava **Sonvico**. Il pilota lombardo allargava troppo la sua traiettoria e portava sull'erba il pilota cosentino, abile a mantenere in linea la sua vettura ma non sufficiente a mantenere la posizione su **Colombo**. Nella stessa tornata la **Cerruti** sferrava il suo attacco a **Maino** e passava al comando allungando subito con decisione, mentre **Sanna** doveva abbandonare la gara per un problema tecnico.

Al 24° giro ancora bagarre, con **Sonvico** che rintuzzava scorrettamente un tentativo di attacco di **Colombo**. Il pilota torinese era costretto fuori pista, dove raccoglieva fogliame sui radiatori che lo costringeva ai box due giri più tardi per un principio di incendio, restituendo la posizione a **Cirò**.

Il pilota cosentino si gettava all'inseguimento di **Sonvico**, peraltro subito penalizzato di 25 secondi per comportamento scorretto, e alla 26^ tornata riusciva a scavalcare il portacolori Audi salendo in quarta posizione. La gara non regalava più emozioni e sotto alla bandiera a scacchi **Michela Cerruti** andava a cogliere la sua prima vittoria della stagione davanti a **Venturi-Maino** e **Postiglione-Lucchini**. Quarti erano **Lancieri-Cirò** che precedevano **Sonvico-Capello** e **Bianco-Babini**, primi della GT Cup, su **Rangoni-Galbiati** e **Piancastelli-Durante**.

On Twitter
@CIGranTurismo
@GTavoni



Classifiche di campionato

GT3: 1. Postiglione e Lucchini 112; 3. Venturi e Maino 106; 5. Lancieri e Cirò 95; 7. Comandini e Colombo 89; 9. Cerruti 82; 10. Passuti e Mapelli 70

GT Cup: 1. Bianco e Babini 159; 3. Magli 102; 4. Donativi 96; 5. Pan 91; 6. Galbiati 90; 7. Rangoni 60

Avon Tyres Cup: 1. Cerruti 119; 2. Lucchini 119; 3. Maino 115; 4. La Mazza 40; 5. Dromedari 20

Ulteriori informazioni, risultati, classifiche, approfondimenti, foto e live timing sul sito www.acisportitalia.it/GT